

		Universitas Negeri Surabaya Fakultas Vokasi Program Studi D4 Transportasi					Kode Dokumen																																			
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER																																										
MATA KULIAH (MK)		KODE	Rumpun MK	BOBOT (sks)			SEMESTER	Tgl Penyusunan																																		
Perencanaan Transportasi Kota		3930102049		T=2	P=0	ECTS=3.18	3	17 Januari 2025																																		
OTORISASI		Pengembang RPS		Koordinator RMK			Koordinator Program Studi																																			
				Dr. Anita Susanti, S.Pd., M.T.																																			
Model Pembelajaran	Case Study																																									
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL-PRODI yang dibebankan pada MK																																									
	Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK)																																									
	Matrik CPL - CPMK																																									
	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 100px; height: 30px;"></td> <td style="width: 100px; height: 30px; text-align: center;">CPMK</td> <td colspan="16"></td> </tr> </table>									CPMK																																
	CPMK																																									
	Matrik CPMK pada Kemampuan akhir tiap tahapan belajar (Sub-CPMK)																																									
	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td rowspan="2" style="width: 100px; height: 30px;"></td> <td colspan="16" style="text-align: center;">Minggu Ke</td> </tr> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">CPMK</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">1</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">2</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">3</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">4</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">5</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">6</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">7</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">8</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">9</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">10</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">11</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">12</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">13</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">14</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">15</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">16</td> </tr> </table>									Minggu Ke																CPMK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Minggu Ke																																									
	CPMK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																									
Deskripsi Singkat MK	Perencanaan pengangkutan dan program pembangunan nasional, regional kota dan masyarakat, tanggung jawab institusional untuk pelaksanaan rencana, pembuatan keputusan dari sektor pengangkutan pemerintah pusat dan penetapan kebijaksanaan (dalam konteks institusional), metode pemantauan dan penilaian rencana pengangkutan, problem kerjasama antar agen dan kebutuhan bangunan institusi sektor pengangkutan, survei perencanaan																																									
Pustaka	Utama :																																									
	1. 1999. Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. 2000. Jurnal Transportasi , FSTPT, Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB. Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga. Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia. Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan dan Permodelan Transporatsi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB. Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT																																									
	Pendukung :																																									
Dosen Pengampu	Dr. Ir. H. Dadang Supriyatno, M.T. Dr. Anita Susanti, S.Pd., M.T. Kusuma Refa Haratama, S.Pd., M.Sc.																																									
Mg Ke-	Kemampuan akhir tiap tahapan belajar (Sub-CPMK)	Penilaian		Bantuan Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan Mahasiswa, [Estimasi Waktu]		Materi Pembelajaran [Pustaka]	Bobot Penilaian (%)																																			
		Indikator	Kriteria & Bentuk	Luring (offline)	Daring (online)																																					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)																																			

1	Mahasiswa mampu menjelaskan pengertian dan ruang lingkup perencanaan transportasi	<ul style="list-style-type: none"> - Menjelaskan pengertian perencanaan transportasi - Menjabarkan teknik sistem transportasi - Mengklasifikasikan organisasi transportasi 	<p>Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar</p> <p>Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipatif</p>	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	<p>Materi: Mahasiswa mampu menjelaskan pengertian dan ruang lingkup perencanaan transportasi</p> <p>Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB. Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga. Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia. Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transporatsi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB. Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i></p>	5%
---	---	---	---	---	--	----

2	Mahasiswa mampu memahami peranan transportasi di masyarakat	<p>- Mengidentifikasi peranan transportasi dalam peradaban manusia - Menghitung peranan ekonomi transportasi - mengidentifikasi peranan sosial dari transportasi - Mengidentifikasi peranan lingkungan dari transportasi - Menelaah peranan transportasi dimasa yang akan datang</p>	<p>Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar</p> <p>Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipasif</p>	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	<p>Materi: Mahasiswa mampu memahami peranan transportasi di masyarakat</p> <p>Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB.</i> <i>Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga.</i> <i>Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia.</i> <i>Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB</i> <i>Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transporatsi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB.</i> <i>Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i></p>	5%
---	---	--	---	---	--	----

3	Mahasiswa mampu mengidentifikasi komponen-komponen perencanaan transportasi	<ul style="list-style-type: none"> - Menjelaskan teknologi transportasi - - Menjabarkan sistem transportasi - Mengidentifikasi jaringan kerja transportasi - - Mempelajari kendaraan dan peti kemas 	<p>Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar</p> <p>Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipatif</p>	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	<p>Materi: Mahasiswa mampu mengidentifikasi komponen-komponen perencanaan transportasi</p> <p>Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB.</i> <i>Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga.</i> <i>Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia.</i> <i>Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB</i> <i>Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transporatsi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB.</i> <i>Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i></p>	5%
---	---	---	---	---	--	----

4	Mahasiswa mampu mempelajari gerakan setiap kendaraan	<ul style="list-style-type: none"> - Merumuskan persamaan gerakan - Mengidentifikasi karakteristik jalur gerak - Meramalkan prestasi kendaraan - Menjabarkan hubungan prestasi kendaraan - Menjelaskan kerja, energi, dan konsumsi bahan bakar - Memerinci kendaraan-kendaraan contoh 	<p>Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar</p> <p>Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipasif</p>	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	<p>Materi: Mahasiswa mampu mempelajari gerakan setiap kendaraan</p> <p>Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB. Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga. Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia. Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan danPemodelan Transporatsi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB. Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i></p>	5%
---	--	---	---	---	--	----

5	Mahasiswa mampu menghitung arus kendaraan.	- Mendiagramkan waktu-ruang dan konsep arus - Menganalisis kontrol arus kendaraan - Mengorelasikan kapasitas dan tingkat pelayanan	Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipasif	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	Materi: Mahasiswa mampu menghitung arus kendaraan. Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB. Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga. Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia. Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan danPemodelan Transporatsi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB. Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i>	5%
---	--	--	--	---	---	----

6	Mahasiswa mampu menjabarkan sistem arus menerus	<p>- Mengidentifikasi karakteristik umum sistem arus menerus - Menerangkan bagaimana kinerja pita tranport (belt conveyors) - Mendiagramkan rangkaian pipa - Mengkonsepkan jenis sistem arus menerus</p>	<p>Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar</p> <p>Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipasif</p>	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	<p>Materi: Mahasiswa mampu menjabarkan sistem arus menerus</p> <p>Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB. Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga. Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia. Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan danPemodelan Transporatsi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB. Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i></p>	5%
---	---	---	---	---	---	----

7	Mahasiswa mampu merencanakan operasi dalam teknik transportasi	- Menguraikan komponen rencana operasi - Menganalisis garis tunggal - mengidentifikasi hubungan jaringan kerja	Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipasif	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	Materi: Mahasiswa mampu merencanakan operasi dalam teknik transportasi Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB. Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga. Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia. Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transporatsi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB. Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i>	5%
8	UTS	UTS	Kriteria: UTS Bentuk Penilaian : Tes	UTS 2 X 50		15%

9	Mahasiswa mampu menghitung biaya transportasi	<p>- Menguraikan konsep biaya - Menentukan metode perkiraan biaya - Menghitung biaya saat ini - Menentukan model biaya standar</p>	<p>Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar</p> <p>Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipasif</p>	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	<p>Materi: Mahasiswa mampu menghitung biaya transportasi</p> <p>Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB. Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga. Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia. Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transporatsi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB. Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i></p>	5%
---	---	--	---	---	--	----

10	Mahasiswa mampu meramalkan kebutuhan transportasi	<p>- Mengetahui teori kebutuhan transportasi - Memberi contoh model kebutuhan perjalanan - Menentukan kebutuhan transportasi muatan - Menentukan teknik proyeksi</p>	<p>Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar</p> <p>Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipasif</p>	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	<p>Materi: Mahasiswa mampu meramalkan kebutuhan transportasi</p> <p>Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB. Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga. Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia. Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan danPemodelan Transporatsi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB. Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i></p>	5%
----	---	---	---	---	---	----

11	Mahasiswa mampu mengidentifikasi metode penyaluran transportasi	<p>- Menjelaskan teori kebutuhan transportasi - Mengidentifikasi karakteristik penyaluran transportasi - Mengidentifikasi karakteristik penyaluran untuk usaha angkutan - Menjabarkan hubungan penyaluran untuk lintas transit perkotaan</p>	<p>Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar</p> <p>Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipatif</p>	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	<p>Materi: Mahasiswa mampu mengidentifikasi metode penyaluran transportasi</p> <p>Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB.</i> <i>Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga.</i> <i>Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia.</i> <i>Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB</i> <i>Tamin, Olyar Z. 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB.</i> <i>Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i></p>	5%
----	---	--	---	---	---	----

12	Mahasiswa mampu menentukan arus jaringan transportasi	- Menjelaskan teori arus jaringan transportasi - Mendeteksi keseimbangan jaringan kerja - Memutuskan penetapan lalu lintas	Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipasif	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	Materi: Mahasiswa mampu menentukan arus jaringan transportasi Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB. Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga. Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia. Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan danPemodelan Transporatsi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB. Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i>	5%
----	---	--	--	---	--	----

13	Mahasiswa mampu memberi keputusan dalam manajemen dan perencanaan transportasi	<p>- Merumuskan keputusan dalam transportasi - Menentukan metode pemilihan dan evaluasi bertujuan ganda - Menentukan alternatif metode evaluasi ekonomi - Menjabarkan peranan insinyur dan perencanaan transportasi</p>	<p>Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar</p> <p>Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipatif</p>	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	<p>Materi: Mahasiswa mampu memberi keputusan dalam manajemen dan perencanaan transportasi</p> <p>Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB. Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga. Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia. Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB. Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i></p>	5%
----	--	---	---	---	---	----

14	Mahasiswa mampu merencanakan transportasi jangka panjang	<p>- Menguraikan gaya dan momen dalam pada setiap batang. - Mengontrol profil berdasarkan hasil perhitungan analisis struktur dari program komputer.</p>	<p>Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar</p> <p>Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipatif</p>	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	<p>Materi: Mahasiswa mampu merencanakan transportasi jangka panjang</p> <p>Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB. Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga. Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia. Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transporasi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB. Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i></p>	5%
----	--	--	---	---	--	----

15	Mahasiswa mampu merancang desain dan lokasi	<p>- Mengidentifikasi jenis-jenis perencanaan - Mengidentifikasi proses perencanaan transportasi perkotaan - Merencanakan alternatif-alternatif dan pengadaan transportasi</p>	<p>Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar</p> <p>Bentuk Penilaian : Aktifitas Partisipasif</p>	Ceramah, diskusi, tanya jawab, dan presentasi 2 X 50	<p>Materi: Mahasiswa mampu merancang desain dan lokasi</p> <p>Pustaka: ----- -----, 1999. <i>Prosiding Simposium I, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi . Bandung: ITB. - -----, 2000.</i> <i>Jurnal Transportasi , FSTPT. Volume2 Nomor 1 13 Juni 2000. Bandung: ITB. Morlok, Edward K. 1989. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi . Jakarta: Penerbit Erlangga. Nasution, M. Nur. 2004. Manajemen Transportasi . Edisi Kedua. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia. Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan . Bandung: ITB Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan danPemodelan Transporatsi . Edisi ke 2. Bandung : Penerbit ITB. Rizky, Adhi. 2012. Preferensi Pemilihan Moda Dalam Pergerakan Penglaju Koridor Bogor-Jakarta Terkait dengan Pemilihan Tempat Tinggal . Jakarta : BPPJT</i></p>	5%
----	---	--	---	---	---	----

16	UAS	- Merencanakan manajemen sarana transportasi - Menentukan model lalu lintas jalan untuk pusat-pusat kegiatan utama - Merencanakan operasi usaha angkutan - Melaksanakan pemeliharaan - Merencanakan operasi dan desain yang terintegrasi untuk sebuah sistem transportasi.	Kriteria: Nilai diperoleh penuh apabila mengerjakan soal dan semuanya benar	Ujian tulis 2 X 50		15%
----	-----	--	---	-----------------------	--	-----

Rekap Persentase Evaluasi : Case Study

No	Evaluasi	Persentase
1.	Aktifitas Partisipasif	70%
2.	Tes	15%
		85%

Catatan

- Capaian Pembelajaran Lulusan Prodi (CPL - Prodi)** adalah kemampuan yang dimiliki oleh setiap lulusan prodi yang merupakan internalisasi dari sikap, penguasaan pengetahuan dan ketrampilan sesuai dengan jenjang prodinya yang diperoleh melalui proses pembelajaran.
- CPL yang dibebankan pada mata kuliah** adalah beberapa capaian pembelajaran lulusan program studi (CPL-Prodi) yang digunakan untuk pembentukan/pengembangan sebuah mata kuliah yang terdiri dari aspek sikap, ketrampilan umum, ketrampilan khusus dan pengetahuan.
- CP Mata kuliah (CPMK)** adalah kemampuan yang dijabarkan secara spesifik dari CPL yang dibebankan pada mata kuliah, dan bersifat spesifik terhadap bahan kajian atau materi pembelajaran mata kuliah tersebut.
- Sub-CPMK Mata kuliah (Sub-CPMK)** adalah kemampuan yang dijabarkan secara spesifik dari CPMK yang dapat diukur atau diamati dan merupakan kemampuan akhir yang direncanakan pada tiap tahap pembelajaran, dan bersifat spesifik terhadap materi pembelajaran mata kuliah tersebut.
- Indikator penilaian** kemampuan dalam proses maupun hasil belajar mahasiswa adalah pernyataan spesifik dan terukur yang mengidentifikasi kemampuan atau kinerja hasil belajar mahasiswa yang disertai bukti-bukti.
- Kreteria Penilaian** adalah patokan yang digunakan sebagai ukuran atau tolok ukur ketercapaian pembelajaran dalam penilaian berdasarkan indikator-indikator yang telah ditetapkan. Kreteria penilaian merupakan pedoman bagi penilai agar penilaian konsisten dan tidak bias. Kreteria dapat berupa kuantitatif ataupun kualitatif.
- Bentuk penilaian:** tes dan non-tes.
- Bentuk pembelajaran:** Kuliah, Responsi, Tutorial, Seminar atau yang setara, Praktikum, Praktik Studio, Praktik Bengkel, Praktik Lapangan, Penelitian, Pengabdian Kepada Masyarakat dan/atau bentuk pembelajaran lain yang setara.
- Metode Pembelajaran:** Small Group Discussion, Role-Play & Simulation, Discovery Learning, Self-Directed Learning, Cooperative Learning, Collaborative Learning, Contextual Learning, Project Based Learning, dan metode lainnya yg setara.
- Materi Pembelajaran** adalah rincian atau uraian dari bahan kajian yg dapat disajikan dalam bentuk beberapa pokok dan sub-pokok bahasan.
- Bobot penilaian** adalah prosentasi penilaian terhadap setiap pencapaian sub-CPMK yang besarnya proposional dengan tingkat kesulitan pencapaian sub-CPMK tsb., dan totalnya 100%.
- TM=Tatap Muka, PT=Penugasan terstruktur, BM=Belajar mandiri.

RPS ini telah divalidasi pada tanggal 22 November 2024

Koordinator Program Studi D4
Transportasi



Dr. Anita Susanti, S.Pd., M.T.
NIDN 0013078003

UPM Program Studi D4
Transportasi



R. Endro Wjibisono, S.Pd., M.T.
NIDN 0724048905

File PDF ini digenerate pada tanggal 17 Januari 2025 Jam 09:54 menggunakan aplikasi RPS-CBE SiDiA Unesa



