

		Universitas Negeri Surabaya Fakultas Vokasi Program Studi D4 Transportasi					Kode Dokumen																																		
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER																																									
MATA KULIAH (MK)		KODE		Rumpun MK		BOBOT (sks)		SEMESTER	Tgl Penyusunan																																
Pengantar Regulasi Transportasi		99993940103032				T=3 P=0 ECTS=4.77	1	30 Desember 2025																																	
OTORISASI		Pengembang RPS			Koordinator RMK		Koordinator Program Studi																																		
							ANITA SUSANTI																																		
Model Pembelajaran		Case Study																																							
Capaian Pembelajaran (CP)		CPL-PRODI yang dibebankan pada MK																																							
		Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK)																																							
		Matrik CPL - CPMK																																							
		<table border="1"> <tr> <td></td> <td align="center" colspan="16">CPMK</td> </tr> </table>								CPMK																															
	CPMK																																								
		Matrik CPMK pada Kemampuan akhir tiap tahapan belajar (Sub-CPMK)																																							
		<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">CPMK</td> <td align="center" colspan="16">Minggu Ke</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td> </tr> </table>							CPMK	Minggu Ke																1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
CPMK	Minggu Ke																																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																									
Deskripsi Singkat MK		Mata kuliah ini memberikan pemahaman tentang ketentuan undang-undang lalu-lintas jalan raya, jalan rel, pelabuhan dan kesyahbandar udara, Peraturan lalu-lintas, jalan raya, udara, laut dan jalur rel yang terkait Perhubungan. Penetapan lalu-lintas jalan dalam negeri. Keputusan-keputusan Menteri Perhubungan tentang lalu-lintas jalan dan lainnya																																							
Pustaka		Utama : [1] Bowersox, D.J. 2002. <i>Manajemen Logistik</i> . 4th ed. Jakarta: Bumi Aksara [2] Martin Christopher. 2011. <i>Logistics and Supply Chain Management</i> . 4th ed. Great Britain: Pearson [3] Benjamin S. Blanchard. 1992. <i>Logistics Engineering and Management</i> . 4th ed. New York: Prentice-Hall Inc., Englewood Cliffs [4] Dimiyati, T.T. dan Dimiyati, A. 2004. <i>Operations Research</i> . 7th ed. Bandung: Sinar Baru Algesindo [5] Dwi Hayu Agustini, M.Y. dan Rahmadi. 2004. <i>Riset Operasional</i> . Jakarta: Rineka Cipta [6] Hillier, F.S. dan Lieberman, G.J. 1990. <i>Introduction to Operation Research</i> . 5th ed. New York: McGraw-Hill Publishing Company [7] Chase, R.B., Aquilano, N.J. dan Jacobs, F.R. 2001. <i>Operations Management for Competitive Advantage</i> . 9th ed. New York: McGraw Hill International Edition																																							
		Pendukung :																																							
Dosen Pengampu		Dr. Ir. H. Dadang Supriyatno, M.T.																																							
Mg Ke-	Kemampuan akhir tiap tahapan belajar (Sub-CPMK)	Penilaian		Bantuan Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan Mahasiswa, [Estimasi Waktu]		Materi Pembelajaran [Pustaka]	Bobot Penilaian (%)																																		
		Indikator	Kriteria & Bentuk	Luring (offline)	Daring (online)																																				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)																																		
1	Mahasiswa mampu menjelaskan pengertian Regulasi Transportasi	Menjelaskan pengertian Regulasi Transportasi Menjelaskan tujuan penerapan Regulasi Transportasi Menjelaskan sejarah lahirnya Regulasi Transportasi Menjelaskan pengertian Regulasi dalam pengatur lalu lintas transportasi	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Ceramah, diskusi, dan tanya jawab 3 X 50			0%																																		

2	Mahasiswa mampu menjelaskan peran regulasi dalam sistem transportasi	Menjelaskan administrasi sistem transportasi Menjelaskan sistem koordinasi dalam penggunaan UU dan PM	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Ceramah, diskusi, dan tanya jawab 3 X 50		0%
3	Mahasiswa mampu menjelaskan sistem dan operasi logistik	Menjelaskan pengertian sistem logistik Menjelaskan pengertian operasi logistik Menjelaskan komponen logistik	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Ceramah, diskusi, dan tanya jawab 3 X 50		0%
4	Mahasiswa mampu menjelaskan sistem dan operasi pembayaran tarif transportasi rata-rata	Menjelaskan pengertian sistem pembayaran Menjelaskan pengertian operasi pembagian daerah Menjelaskan komponen biaya rata-rata	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Ceramah, diskusi, dan tanya jawab 3 X 50		0%
5	Mahasiswa mampu menjelaskan komponen biaya yang meliputi unsur transportasi, inventaris, penyimpanan serta penanganan bahan – peramalan	Menjelaskan komponen logistik yang meliputi unsur transportasi, inventaris, penyimpanan serta penanganan bahan terkait dengan model peramalan	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Ceramah, diskusi, dan tanya jawab 3 X 50		0%
6	Memahami Tata guna lahan dan lingkungan	Menyebutkan keterkaitan tata guna lahan lingkungan dan sistem transportasi.	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Presentasi diskusi dan tanya jawab. 3 X 50		0%
7	Memahami Terminal angkutan orang.	Menyebutkan terminal angkutan orang.	Kriteria: 1. Berdasarkan kemampuan mahasiswa memahami terminal 2. Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Presentasi diskusi dan tanya jawab. 3 X 50		0%
8	Ujian Tengah Semeste	-	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	- 3 X 50		0%
9	Memahami Terminal angkutan barang.	Menyebutkan terminal angkutan barang.	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Presentasi diskusi dan tanya jawab. 3 X 50		0%
10	Memahami Teori antrian dalam sistem transportasi.	Menerapkan teori antrian dalam sistem transportasi.	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Presentasi diskusi dan tanya jawab. 3 X 50		0%
11	Memahami Parkir.	Membuat analisis Parkir.	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Presentasi diskusi dan tanya jawab. 3 X 50		0%
12	Memahami Perencanaan transportasi (trip generation/bangkitan perjalanan trip distribution/distribusi perjalanan).	Melakukan perencanaan transportasi (trip generation/bangkitan perjalanan trip distribution/distribusi perjalanan).	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Presentasi diskusi dan tanya jawab. 3 X 50		0%
13	Memahami Moda split/pemilihan moda.	Melakukan analisis Moda split/pemilihan moda.	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Presentasi diskusi dan tanya jawab. 3 X 50		0%
14	Memahami Trip assignment/pembebanan lalu lintas).	Membuat perhitungan Trip assignment/pembebanan lalu lintas).	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Presentasi diskusi dan tanya jawab. 3 X 50		0%
15	Memahami Transportasi dan lingkungan serta dampak lingkungan transportasi.	Membuat analisis Transportasi dan lingkungan serta dampak lingkungan transportasi.	Kriteria: Nilai penuh diperoleh apabila mengerjakan semua soal dengan benar	Presentasi diskusi dan tanya jawab. 3 X 50		0%

16							0%
----	--	--	--	--	--	--	----

Rekap Persentase Evaluasi : Case Study

No	Evaluasi	Persentase
		0%

Catatan

1. **Capaian Pembelajaran Lulusan Prodi (CPL - Prodi)** adalah kemampuan yang dimiliki oleh setiap lulusan prodi yang merupakan internalisasi dari sikap, penguasaan pengetahuan dan ketrampilan sesuai dengan jenjang prodinya yang diperoleh melalui proses pembelajaran.
2. **CPL yang dibebankan pada mata kuliah** adalah beberapa capaian pembelajaran lulusan program studi (CPL-Prodi) yang digunakan untuk pembentukan/pengembangan sebuah mata kuliah yang terdiri dari aspek sikap, ketrampilan umum, ketrampilan khusus dan pengetahuan.
3. **CP Mata kuliah (CPMK)** adalah kemampuan yang dijabarkan secara spesifik dari CPL yang dibebankan pada mata kuliah, dan bersifat spesifik terhadap bahan kajian atau materi pembelajaran mata kuliah tersebut.
4. **Sub-CPMK Mata kuliah (Sub-CPMK)** adalah kemampuan yang dijabarkan secara spesifik dari CPMK yang dapat diukur atau diamati dan merupakan kemampuan akhir yang direncanakan pada tiap tahap pembelajaran, dan bersifat spesifik terhadap materi pembelajaran mata kuliah tersebut.
5. **Indikator penilaian** kemampuan dalam proses maupun hasil belajar mahasiswa adalah pernyataan spesifik dan terukur yang mengidentifikasi kemampuan atau kinerja hasil belajar mahasiswa yang disertai bukti-bukti.
6. **Kreteria Penilaian** adalah patokan yang digunakan sebagai ukuran atau tolok ukur ketercapaian pembelajaran dalam penilaian berdasarkan indikator-indikator yang telah ditetapkan. Kreteria penilaian merupakan pedoman bagi penilai agar penilaian konsisten dan tidak bias. Kreteria dapat berupa kuantitatif ataupun kualitatif.
7. **Bentuk penilaian:** tes dan non-tes.
8. **Bentuk pembelajaran:** Kuliah, Responsi, Tutorial, Seminar atau yang setara, Praktikum, Praktik Studio, Praktik Bengkel, Praktik Lapangan, Penelitian, Pengabdian Kepada Masyarakat dan/atau bentuk pembelajaran lain yang setara.
9. **Metode Pembelajaran:** Small Group Discussion, Role-Play & Simulation, Discovery Learning, Self-Directed Learning, Cooperative Learning, Collaborative Learning, Contextual Learning, Project Based Learning, dan metode lainnya yg setara.
10. **Materi Pembelajaran** adalah rincian atau uraian dari bahan kajian yg dapat disajikan dalam bentuk beberapa pokok dan sub-pokok bahasan.
11. **Bobot penilaian** adalah prosentasi penilaian terhadap setiap pencapaian sub-CPMK yang besarnya proposional dengan tingkat kesulitan pencapaian sub-CPMK tsb., dan totalnya 100%.
12. TM=Tatap Muka, PT=Penugasan terstruktur, BM=Belajar mandiri.